



Sigue Lucha vs. Estadio

RAÚL A. RUBIO CANO
Ayer denunciaron ante la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA) vecinos de la zona aledaña al Parque La Pastora, encabezados por el licenciado Gregorio Vanegas, que siguen las obras para construir un estadio de Fútbol, una denuncia que se agrega a la "denuncia popular", presentada anteriormente a esa dependencia federal ya que continúan los trabajos de obras de drenaje para tal estadio sin contar aún, con la aprobación del Comodato para que gobierno del Estado, conceda esos terrenos.

La denuncia es contra el presidente del Club de Fútbol Monterrey, Jorge Urdiales, por reconocer él mismo, en nota del periódico Cancha, del viernes 16 de enero, que esas obras siguen adelante, violándose por lo tanto la Ley de Desarrollo Urbano del Estado y la Ley de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente, que está establecida en la autoridad de SEMARNAT para efecto de otorgar los permisos de desmonte y no existiendo esos permisos, Jorge Urdiales se convierte en un delincuente ambiental y la PROFEPA debe seguir de oficio ésta denuncia, porque hay un infractor que está confeso de que se sigue devastando el área de Parque La Pastora. También, por la mañana de ayer, fue clausurada simbólicamente las instalaciones de las oficinas de la Comisión de Transparencia y Acceso a la Información del Gobierno del Estado y donde, se reconoce una vez más que desde el mes de septiembre y cuatro ocasiones consecutivas no se ofrece aún la información solicitada sobre el estadio de Fútbol, demostrándose así, la cerrazón del gobierno de Natividad González Parás para dar a conocer a la ciudadanía las obras que pretende realizar y que obviamente, afectará la vida y propiedades de más de 30 colonias aledañas al Parque La Pastora, concluyó Gregorio Vanegas

Establecen en Coahuila punto de acuerdo para salvaguardar Estación Candela

RAÚL A. RUBIO CANO

Ayer con la unanimidad de los diputados del Congreso del estado de Coahuila, fue aprobado punto de acuerdo para demandar la salvaguarda de la Estación ferroviaria de Candela, en tierras de Nuevo León, por su "indudable valor histórico nacional que sirve como símbolo del Escudo de Armas del municipio Coahuilense de Candela". Un punto de acuerdo que presentó el diputado Francisco Tobías Hernández, del grupo parlamentario "Evaristo Pérez Arreola" del Partido Unidad Democrática de Coahuila.

DE LA DENUNCIA AL PUNTO DE ACUERDO...

Como se recordará, **Regio.com** informó, desde el pasado miércoles 7 de enero del 2009 de la destrucción que era objeto esa edificación y aunque es ahora una construcción en tierras de Nuevo León, había pertenecido anteriormente a Coahuila y la primera piedra de la misma, fue puesta por Venustiano Carranza. Posteriormente, el viernes 9 de enero, asegura el diputado Francisco Tobías Hernández, que se

lucharía desde el Congreso de Coahuila para el rescate de esa estación por su significado histórico para Coahuila y México y, el sábado 10 de enero, el INAH mediante, su jefe de obras, el arquitecto Benjamín Valdez, hablaría de su total rescate. Ayer a medio día, el Congreso de Coahuila aprobó punto de acuerdo para recuperar ese patrimonio y demandando al Instituto Nacional de Bellas Artes (INBA) "que informe a esta Soberanía de las medidas que ha tomado para la salvaguarda de la edificación de la Estación Ferroviaria 'Candela'".

DEFIENDEN LA ESTACIÓN DE RAMOS ARIZPE...

Además, el diputado Tobías Hernández, aprovechando la exposición del punto de acuerdo, informó de las atrocidades que pretende cometer la empresa ferroviaria Kansas City Southern, para destruir la estación de Ramos Arizpe, argumentando la transnacional, que busca destruir esa instalación ferroviaria por motivos de que pueda causarse un accidente, cuando en realidad, indicó Tobías Hernández, nunca ha habido un solo

accidente en ese sitio desde el establecimiento de tal edificio y además, fue sitio donde Venustiano Carranza envió telegrama al entonces presidente de Estados Unidos, para demandar el retiro del apoyo de ese país al gobierno usurpador de Victoriano Huerta, ya que de no ser así, ello desataría la guerra civil, situación que sucedió. Fue una estación clave en la vida económica de la región y dejó un legado histórico por ser un sitio en muy importantes eventos de la Revolución Mexicana en el siglo pasado, informó el diputado Tobías Hernández.

DIPUTADOS MUY INDIGNADOS CONTRA KANSAS CITY SOUTHERN...

Por último, se señaló en el conjunto de los diputados presentes una alta indignación por el trato que ha presentado Kansas City Southern para tal monumento histórico y también, demandan que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y el INBA pongan alto a tal intento de derrumbar esa estación de Ramos Arizpe, como otras que también son importantes monumentos

en Coahuila y avalaron el hecho de que el alcalde de ese municipio, a través de la ciudadanía y la fuerza pública, detuvieran los trabajos de Kansas City Southern contra la mencionada estación de Ramos Arizpe, señalando los diputados que darán la pelea para conservar ese patrimonio histórico de los coahuilenses y de los mexicanos en general.



Francisco Tobías Hernández